**Ford recolhe mais de 953.000 veículos para substituir os airbags** By TOM KRISHERJanuary 4, 2019

DETROIT (AP) - A Ford está recolhendo mais de 953.000 veículos em todo o mundo para substituir os infladores de airbag de passageiros Takata, que podem explodir e arremessar estilhaços.

A mudança inclui mais de 782.000 veículos nos EUA e faz parte da maior série de recalls na história dos EUA.

Estão incluídos o Ford Edge 2010 e o Lincoln MKX, o Ford Ranger 2010 e 2011, o Ford Fusion 2010 e o Lincoln MKZ 2010, o Mercury Milan 2010 e 2011 e o Ford Mustang 2010-2014.

Alguns dos recalls podem ser limitados a áreas geográficas específicas dos EUA.

Takata ( empresa fabricante do airbag) usou o nitrato de amônio químico para criar uma explosão para inflar os airbags. Mas pode deteriorar-se ao longo do tempo e com calor, e também pode ser usado como uma bolha. Pelo menos 23 pessoas foram mortas e feridas pelos infladores dos airbags.

Ford diz que não conhece nenhuma lesão em acidentes neste recall. Concessionários substituirão os infladores condenados.

Ford informará aos proprietários sobre o recall a partir de fevereiro 18, de acordo com Monique Brentley. Nos casos de recalls anteriores da empresa Takata a disponibilidade de peças foi um problema.

Os proprietários podem acessar o site https://owner.ford.com/service/frequently-asked-questions-regarding-takata-airbag-inflator-recalls.html usando como chave o seu número de identificação do veículo para ver se seus carros e SUVs estão sendo incluído no chamamento . A mesma informação estará disponível em breve em https://www.nhtsa.gov/recalls.

Mais de três anos depois que a Administração Nacional de Segurança no Trânsito nas Estradas dos EUA assumiu a administração dos infladores de airbags da Takata, um terço dos ocupantes ainda não foi substituído, de acordo com um relatório anual do governo e um membro da corte judicial.

O relatório diz que 16,7 milhões de airbags defeituosos em 50 milhões ainda não foram substituídos e mais 10 milhões de veículos estão programados, incluindo os veículos Ford. Além disso, a Honda recolheu 1,4 milhão de veículos em setembro, antes do previsto.

Os defensores da segurança disseram que a taxa de conclusão das substituições deve ser muito maior devido ao perigo associado aos infladores.

Os recalls forçaram a Takata do Japão a buscar proteção contra a falência e vender a maior parte de seus ativos para pagar pelo conserto.

Os infladores tornam-se mais perigosos à medida que o tempo de uso aumente, em função da umidade e da mudança de temperatura de quente para frio. Os casos de infladores mais perigosos estão nas áreas do sul ao longo do Golfo do México que têm a umidade alta.